

**warta.****UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM I  
MIĘDZYNARODOWYM****UMOWA NR: 912700242980 / 912700242981**10/85  
Wznowienie  
nr poprzedniej umowy: 908210584889  
10/84  
Wznowienie  
nr poprzedniej umowy: 908210584890**STRONY UMOWY**

<b>Ubezpieczyciel:</b>	TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ I REASEKURACJI WARTA S.A.	z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Chmielnej 85/87, Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000016432. Kapitał zakładowy: 187 938 580,00 zł, w tym kapitał wpłacony 187 938 580,00 zł; NIP: 521-04-20-047
<b>Ubezpieczający:</b>	"MARK" SPÓŁKA JAWNA MAŁGORZATA RUBERSZ, MACIEJ RUBERSZ AGENCJA CELNA, TRANSPORT, SPEDYCJA, SKŁAD CELNY	91-341 ŁÓDŹ, ul. ŚW. TERESY OD DZIECIĄTKA JEZUS 91A REGION: 471137702; NIP: 9470006677
<b>Ubezpieczony:</b>	"MARK" SPÓŁKA JAWNA MAŁGORZATA RUBERSZ, MACIEJ RUBERSZ AGENCJA CELNA, TRANSPORT, SPEDYCJA, SKŁAD CELNY	91-341 ŁÓDŹ, ul. ŚW. TERESY OD DZIECIĄTKA JEZUS 91A REGION: 471137702; NIP: 9470006677
<b>Okres ubezpieczenia</b>	od 2019-04-29 do 2020-04-28	
<b>Podstawa zawarcia ubezpieczenia</b>	OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.	

**PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA**

- TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego, dokonującego przewozu przesyłek:
  - zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi wykonywania krajowego/ międzynarodowego transportu drogowego,
  - na podstawie:
    - listu przewozowego lub – jeśli nie wystawiono listu przewozowego – na podstawie innego dokumentu przewozowego, w którym są zamieszczone dane ubezpieczającego: nazwa (nazwisko) i adres oraz inne wskazane w § 2 ust. 4 OWU OCOT (przewozy krajowe)
    - listu przewozowego CMR, w którym są zamieszczone dane ubezpieczającego: nazwa (nazwisko) i adres (przewozy międzynarodowe)
- Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on zgodnie z przepisami ustawy prawo przewozowe (przewozy krajowe)/ Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (zwanej dalej Konwencją CMR) (przewozy międzynarodowe) za:
  - szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem,
  - szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – w tym wskutek nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek – do wysokości:
    - podwójnej kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo przewozowe (przewozy krajowe)
    - kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 pkt 5 Konwencji CMR (przewozy międzynarodowe)

**Podwykonawcy** Ubezpieczającemu udzielana jest ochrona w następujących sytuacjach:

- ubezpieczający sam dokonuje przewozu jako przewoźnik umowny na podstawie zawartej przez niego umowy przewozu
- ubezpieczający zleca wykonanie przewozu podwykonawcy w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu
- ubezpieczający dokonuje fizycznie przewozu na podstawie zlecenia udzielonego przez innego przewoźnika działając jako podwykonawca

**Rabunek** Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek rabunku (rozboju) zgodnie z Klauzulą Nr 1



<b>Załadunek/ rozładunek</b>	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przesyłce powstałe podczas załadunku/ rozładunku/ zamocowania/ rozmieszczenia przesyłki na środku transportu, o ile ubezpieczający jest zobowiązany do wykonywania tych czynności w zawartej umowie o przewóz/ zleceniu przewozowym lub obowiązek ten wynika ze specyfiki ładunku
<b>Kontener</b>	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe polegające na utracie lub uszkodzeniu kontenera zgodnie z Klauzulą nr 2
<b>Pokrycie cła i innych kosztów</b>	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego zgodnie z art. 82 prawa przewozowego/ art. 23 punkt 4 konwencji CMR w zakresie pokrycia cła i innych kosztów związanych z przewozem przesyłki, gdy zostaną one poniesione przez nadawcę lub odbiorcę towaru w związku z utratą, ubytkiem lub uszkodzeniem towaru – w granicach sumy ubezpieczenia
<b>Deklaracja wartości i kwota specjalnego interesu</b>	Ochrona ubezpieczeniowa może zostać rozszerzona o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu zadeklarowania w liście przewozowym wartości przesyłki zgodnie z art. 24 Konwencji CMR lub kwoty specjalnego interesu w dostawie przesyłki zgodnie z art. 26 Konwencji CMR – pod warunkiem uprzedniego zgłoszenia oraz za zapłatą dodatkowej składki
<b>Warunki szczególne dotyczące parkowania pojazdu z ładunkiem oraz postępowania z ładunkami wrażliwymi</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. TUIR WARTA obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody powstałe w przesyłce podczas parkowania (postój, zatrzymanie) środka transportu wraz z ładunkiem:<ol style="list-style-type: none"><li>1) na parkingach strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym</li><li>2) na znajdujących się na trasie przewozu:<ol style="list-style-type: none"><li>a) parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej</li><li>b) przystosowanych dla samochodów ciężarowych parkingach przy motelu, hotelu,</li><li>c) całodobowej stacji benzynowej</li></ol></li><li>3) przy urzędzie celnym, przejściach granicznych, terminalach promowych</li><li>4) w miejscach wskazanych przez policję/ inne upoważnione służby</li><li>5) w wyznaczonych przez odbiorców i nadawców miejscach postojowych przeznaczonych dla samochodów ciężarowych</li></ol></li><li>2. TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego z tytułu przewozu wymienionych we wniosku ubezpieczeniowym/ umowie ubezpieczenia ładunków wrażliwych tj. samochodów, sprzętu elektronicznego (w tym RTV, AGD), alkoholu (z wyłączeniem piwa) oraz wyrobów tytoniowych pod warunkiem spełnienia następujących wymogów szczególnych:<ol style="list-style-type: none"><li>1) kierowcy są wyposażeni w minimum jeden sprawnie działający środek łączności np. telefon komórkowy</li><li>2) przewozy dokonywane są po drogach klasy międzynarodowej i krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo), z wyjątkiem dróg dojazdowych do miejsca dostarczenia ładunku</li><li>3) podczas przewozu dopuszcza się trwające nie dłużej niż 60 min. postoje na całodobowej stacji benzynowej oraz parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej pod warunkiem, iż kierowca nie opuszcza terenu stacji/ parkingu</li><li>4) w odniesieniu do przewozu na terenie RP oraz poza terenem RP w krajach innych, niż wymienione poniżej dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest na parkingach strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym – lub jeśli kierowca nie opuszcza pojazdu – na całodobowej stacji benzynowej</li><li>5) w odniesieniu do przewozu w następujących krajach: Niemcy, Holandia, Belgia, Luksemburg, Dania, Szwecja, Finlandia, Norwegia, Austria, Szwajcaria, Francja, Hiszpania, Portugalia, Irlandia dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest w miejscach wymienionych w ust. 1. pkt 1) – 5)</li></ol></li></ol> <p>Postanowienia niniejszego ustępu nie mają zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia</p> <ol style="list-style-type: none"><li>3. Postanowienia dotyczące parkowania (postój, zatrzymanie) nie dotyczą sytuacji, gdy parkowanie wynika co najmniej z jednej z następujących okoliczności:<ol style="list-style-type: none"><li>1) wypadek drogowy, jakiemu uległ pojazd</li><li>2) udzielanie pomocy ofiarom wypadku drogowego</li><li>3) awaria eksploatacyjna pojazdu</li></ol></li></ol>

- 4) nagłe zachorowanie kierowcy, uniemożliwiające dalszą podróż
  - 5) nagłe pogorszenie się warunków pogodowych, uniemożliwiające kontynuowanie przewozu
  - 6) wykonywanie czynności związanych z dostawą/odbiorem przesyłki
  - 7) załatwianie formalności związanych z przewozem przesyłki na granicy, urządzie celnym, terminalach promowych
  - 8) wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służb
- przy czym ciężar dowodu wymienionych okoliczności postępu koniecznego spoczywa na Ubezpieczającym
4. Opuszczając pojazd kierowca zobowiązany jest zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe, zamknąć pojazd oraz uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

**Warunki szczególne dotyczące przewozów towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze**

W odniesieniu do przewozu towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze TUIR WARTA S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem wyposażenia środka transportu w termograf. Powyższe nie ma zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia

**Dokumentowanie przewozu**

1. W sytuacji, gdy z przyczyn niezależnych od ubezpieczającego nie jest możliwe zamieszczenie danych ubezpieczającego w dokumencie, na podstawie którego odbywa się przewóz (dokument przewozowy obowiązujący w danym rodzaju transportu), przyjmuje się, iż wystarczające dla udokumentowania takiego przewozu jest
  - 1) zamieszczenie na dokumencie przewozowym podpisu kierowcy ubezpieczającego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz, oraz
  - 2) pisemne zlecenie udzielone ubezpieczającemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie
2. W odniesieniu do przewozów wykonywanych przez podwykonawców ubezpieczającego – na podstawie dokumentów przewozowych wystawionych na tychże podwykonawców – dopuszcza się dokumentowanie przewozu poprzez
  - 1) przyjęte przez ubezpieczającego zlecenie transportowe (umowa na dany przewóz),
  - 2) zlecenie transportowe wystawione przez ubezpieczającego dla podwykonawcy,
  - 3) dokument przewozowy wystawiony na dany przewóz, zawierający m.in. dane podwykonawcy

**Pojazd bez ważnych badań technicznych**

Zgodnie z postanowieniami OWU OCOT TUIR WARTA nie będzie podnosić zarzutu braku ważnego badania technicznego pojazdu w sytuacji, gdy stan techniczny pojazdu nie był przyczyną szkody

**Użycie pojazdu prowadzonego przez osobę nieuprawnioną**

Zgodnie z postanowieniami OWU OCOT TUIR WARTA nie będzie podnosić zarzutu prowadzenia pojazdu przez osobę bez ważnego prawa jazdy/ świadectwa kwalifikacji/ innych uprawnień w sytuacji, gdy użycie pojazdu prowadzonego przez taką osobę nie było przyczyną szkody

**Szkody spowodowane przez osoby trzecie nielegalnie przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu**

Zgodnie z postanowieniami OWU OCOT szkody wyrządzone przez osoby trzecie, które nielegalnie przedostały się do przestrzeni ładunkowej pojazdu nie są wyłączone z zakresu ochrony ubezpieczeniowej

**ROZSZERZENIE ZAKRESU UBEZPIECZENIA**

**Wydanie osobie nieuprawnionej**

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe na skutek wydania towaru osobie nieuprawnionej, o ile ubezpieczający przy wydaniu towaru zachował należyłą staranność – z limitem 50 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia



<b>Utrata/ niewłaściwe wykorzystanie dokumentów</b>	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody wynikłe z utraty lub niewłaściwego użycia dokumentów wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi (art. 71 prawa przewozowego / art 11 ust. 3 CMR) – do wysokości poniesionych strat nie więcej niż 20 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
<b>Niewykonanie lub nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy przewozu</b>	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy (art. 70 prawa przewozowego / art.12 CMR) – z limitem odpowiedzialności 20 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenie w okresie ubezpieczenia
<b>Nierozsądny wybór osób trzecich</b>	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu nierozsądnego wyboru osób trzecich zgodnie z art. 16 ust 2 CMR – w ramach odpowiedzialności przewoźnika nie więcej niż do górnej granicy określonej w art. 23 i 25 CMR
<b>Wypadek z winy osoby trzeciej</b>	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu szkód w przesyłce powstałych wskutek wypadku środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej. Wypadek taki nie będzie traktowany jako przesłanka zwalniająca przewoźnika z odpowiedzialności zgodnie z art. 65 ust. 2 prawa przewozowego / art. 17 ust. 2 Konwencji CMR. Limit odpowiedzialności w odniesieniu do OCPD w ruchu międzynarodowym wynosi 100 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
<b>Klauzula Paramount</b>	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody spowodowane brakiem oświadczenia w liście przewozowym zgodnie z art. 7 ust. 3 CMR – z zastrzeżeniem że TUIR WARTA odpowiada zgodnie z CMR oraz OWU OCOT
<b>Klauzula braku poboru zaliczenia</b>	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody powstałe w wyniku wydania przesyłki bez pobrania od odbiorcy zaliczenia art. 21 konwencji CMR – z limitem 10 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
<b>Palety i inne opakowania wielokrotnego użytku</b>	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe polegające na utracie lub uszkodzeniu palet i innych opakowań wielokrotnego użytku, zgodnie z Klauzulą Nr 2, z limitem 20 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
<b>Rażące niedbalstwo</b>	Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa pracowników Ubezpieczającego oraz osób, które działają na jego zlecenie, w imieniu lub na jego rzecz, w tym szkody spowodowane przez osoby będące pod wpływem alkoholu i/lub substancji odurzających Limit odpowiedzialności 50 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

## INNE POSTANOWIENIA

**Rodzaj ładunków podlegających przewozowi**

Różne – zgodnie ze zleceniami – w tym zaznaczone poniżej (X) następujące ładunki wrażliwe/ szczególnie:

	Wyroby tytoniowe
X	Wyroby alkoholowe
	Sprzęt elektroniczny
X	Sprzęt AGD
	Samochody
	Materiały niebezpieczne
	Towary szybko psujące się/ towary przewożone w kontrolowanej temperaturze

za wyjątkiem ładunków wymienionych poniżej

**Ładunki wyłączone z ubezpieczenia:**

Ładunki wrażliwe/ szczególnie nie zaznaczone powyżej oraz ładunki wyłączone zgodnie z OWU OCOT tj.: wartości pieniężne, papiery wartościowe, dzieła sztuki, zbiory kolekcjonerskie wszelkiego rodzaju, zbiory archiwalne, dokumenty, plany, wzory, prototypy, przesyłki pocztowe, kurierskie, mienie przesiadania

**Zakres terytorialny:**

OCPD w ruchu krajowym: RP  
OCPD w ruchu międzynarodowym: Europa z wyłączeniem krajów b. WNP (Rosja, Białoruś, Ukraina, Gruzja, Armenia, Azerbejdżan, Mołdawia, Kazachstan, Uzbekistan, Turkmenia, Tadżykistan, Kirgizja)



**Suma ubezpieczenia na każde zdarzenie:** 200 000 EUR

**Franszyza redukcyjna w każdej szkodzie:** 300 USD dla towarów innych niż wymienione poniżej  
400 USD w każdym przewożonym samochodzie (jeśli samochody są objęte ochroną w ramach niniejszej umowy)  
5% wartości szkody, nie mniej niż 500 USD dla towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze (jeśli ładunki takie są objęte ochroną w ramach niniejszej umowy)

**Koszty dodatkowe:** TUIR WARTA pokrywa także w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia:

- 1) koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych przez TUIR WARTA albo za jego zgodą w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody,
- 2) uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez ubezpieczającego w celu zapobieżenia powstaniu szkody lub zmniejszenia jej rozmiaru – w tym koszty podniesienia i wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeśli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru
- 3) koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania i inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą – oraz – w ramach podlimitu 20 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – koszty:
  - a) uprzątnięcia bezużytecznego ładunku
  - b) utylizacji bezużytecznego ładunku dokonywanej w związku z obowiązującymi przepisami lub nakazem władz
  - c) segregowania uszkodzonego ładunku
- 4) koszty zastępstwa procesowego w postępowaniu cywilnym wszczętym przeciwko ubezpieczającemu, prowadzonym zgodnie z zaleceniami TUIR WARTA. Jeżeli przeciwko ubezpieczającemu, jako sprawcy szkody zostanie wszczęte postępowanie karne, TUIR WARTA pokryje koszty zastępstwa procesowego pod warunkiem, że wyraziło zgodę na pokrycie takich kosztów

## INNE KLAUZULE

## STAWKA I SKŁADKA

Planowane przychody z tytułu wykonywania usług przewozowych (bez podatku VAT):

600 000 PLN	OCPD w ruchu krajowym
5 400 000 PLN	OCPD w ruchu międzynarodowym

**Stawka:** 0,20200 %

**Składka:** Składka zaliczkowa obliczana jest od zadeklarowanej wartości przychodów planowanych w okresie ubezpieczenia i wynosi:  
 $0,20200\% \text{ (stawka)} \times 6\,000\,000 \text{ PLN (planowane przychody)} = 12\,120 \text{ PLN (składka)}$   
 Rozliczenie składki zaliczkowej nastąpi w terminie 20 dni po zakończonym okresie ubezpieczenia na podstawie przesłanej do TUIR "WARTA" S.A. informacji o rzeczywistej wartości przychodów osiągniętych w okresie ubezpieczenia.  
 W przypadku, gdy wartość faktycznie osiągniętych w okresie ubezpieczenia przychodów będzie wyższa od wartości przyjętej do naliczenia składki zaliczkowej, Ubezpieczający zapłaci składkę uzupełniającą. W przeciwnym przypadku składką należną od Ubezpieczającego jest składka zaliczkowa.

**Płatność składki:** 1. Płatność składki następuje przelewem, w dwóch ratach

rata	kwota	termin płatności do dnia
1	6 060,00 PLN	2019-05-13
2	6 060,00 PLN	2019-10-29

2. Powyższe kwoty składek prosimy przekazać na konto TUIR "WARTA" S.A. nr: 68 1140 1010 0000 5437 9100 1369 / mBank S.A., ul. Senatorska 18, 00-950 Warszawa

**POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Umowa została sporządzona w jednobrzmiących egzemplarzach dla obu stron umowy – Ubezpieczającego oraz Ubezpieczyciela.
  2. Skargi, zażalenia, w tym reklamacje mogą być składane przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia do TUIR "WARTA" S.A. w formie pisemnej na adres: skr. pocztowa 1020, 00-950 Warszawa, a ponadto w formie elektronicznej za pomocą formularza [www.warta.pl/reklamacje](http://www.warta.pl/reklamacje), telefonicznie pod nr 502 308 308 oraz w każdej jednostce TUIR "WARTA" S.A. na piśmie doręczonym osobiście lub w formie ustnej do protokołu. TUIR "WARTA" S.A. rozpatrzy skargę, zażalenie, reklamację w terminie 30 dni od daty wpływu i udzieli odpowiedzi w formie pisemnej przesyłką listową lub w formie elektronicznej na wniosek składającego skargę, zażalenie, reklamację. Organem właściwym do rozpatrzenia skargi, zażalenia, reklamacji jest jednostka organizacyjna wyznaczona przez Zarząd TUIR "WARTA" S.A. Szczegółowe informacje dotyczące trybu wnoszenia i rozpatrywania skarg, zażaleń, reklamacji udostępniane są za pośrednictwem strony internetowej [www.warta.pl](http://www.warta.pl). TUIR "WARTA" S.A. podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.
- Oświadczam, że przed zawarciem niniejszej umowy ubezpieczenia, otrzymałem i zapoznałem się z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia / Warunkami Ubezpieczenia oraz z Dokumentem zawierającym informacje o produkcie ubezpieczeniowym (tzw. Kartą IPID), obowiązującymi w dniu zawarcia umowy, mającymi do niej zastosowanie.

---

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego

---



Łódź, 2019-04-12  
Miejscowość, data

 801 308 308, +48 502 308 308  
[www.warta.pl/formularze-szkody](http://www.warta.pl/formularze-szkody)  
zgłoszenie szkody

STOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ I REASEKURACJI  
"WARTA" S.A.  
00-805 Warszawa, ul. Chmielna 85/87  
REGON 000017265, NIP 521-04-20-447

---

Podpis i pieczęć TUIR "WARTA" S.A.

  
Malgorzata Brzozowska  
  
Jarosław Sajański  
STARSZY EKSPERT